

# La Industria

MÉRCOLES 27 DE MAYO DE 2009 | www.laindustria.pe

EMPRESA  
S. A.  
07

## TRUJILLO

Directo

¿LA MUERTE DE PERROS EN TRUJILLO ES RESPONSABILIDAD DE LA COMISARÍA?  
LEA LOS RESULTADOS DE LA PREGUNTA

> TRANSPORTISTAS DE CARBÓN Y DUEÑOS DE VEHÍCULOS ACUSAN A PNP DE COBRAR

# Camioneros le declara la 'guerra' a los polic

CONDUCTORES AYER ARMARON ESCÁNDALO EN COMISARÍA. ES LA TERCERA BRONCA CO

■ En los tres últimos días, transportistas de carbón mineral y agentes de la Policía Nacional del Perú (PNP) se han enfrentado en avenidas trujillanas. ¿La causa? Las coimas que estarían exigiendo los agentes del orden a los conductores de camiones que llevan carbón mineral de la sierra a la costa.

La primera pelea ocurrió el domingo último en la urbanización El Bosque. La segunda, en la avenida Villarreal. Ayer, el escenario fue la entrada a Trujillo, algunos kilómetros antes de Laredo. Tres efectivos policiales detuvieron a dos camiones y supuestamente exigieron 100 soles a cada conductor para dejarlos continuar con su viaje.

Los camiones intervenidos fueron llevados por la Policía a la comisaría de Jerusalén, en La Esperanza. El escándalo, las pifias y las quejas no se hicieron esperar. Entre los protestantes se encuentra el regidor y minero Eduardo Rabines Llontop. **A4**



**NUNCA MÁS.** Los mineros y los conductores ya no quieren pagar ni un sol más a los policías, por co

# Camioneros se cansan de

EL PRÓXIMO 3 DE JUNIO SE REUNIRÁN CON AUTORIDADES REGIONALES PARA ANALIZAR NO

**Francisco Paredes León**  
franciscoparedes@laindustria.com

■ Cuando el río suena, es porque una 'coima' puede traer. El último domingo una llamada de alerta nos indicaba que un grupo de camioneros miembros de la Asociación Regional de Carboneros de La Libertad (Arcalib) se enfrentaba a efectivos de la Policía Nacional, acusándolos de cobrarles coimas de 100 soles por no intervenir sus unidades.

El lunes esta situación se repitió, y ayer martes, por tercera vez, los conductores acusaron a los agentes del orden de esta ilegal acción. Los choferes le reclamaron a los policías en el lugar menos esperado como es la comisaría del sector Jerusalén, en el distrito La Esperanza.

## ¿Un delito con precio?

Ayer por la madrugada un equipo de policías detuvo al camión con placa de rodaje WD 5981, y al camión de color celeste claro de placa WC 6418. Ambas unidades pertenecen a la empresa de Transportes Corazón de Jesús SAC y llevaban 200 kilos de carbón de piedra cada uno.

Según indicó el propietario de la carga, Percillo Baltazar Chuqui, todo este material fue recogido de su almacén llamado La Victoria, en el distrito de Quiruvilca, provincia de Santiago de Chuco.

"El destino final de la carga es un almacén en la calle 25 de Diciembre en el centro poblado El Milagro donde fabrican briquetas. Los choferes me llamaron en la mañana y me dijeron que un grupo de policías los detuvo para pedirles 100 soles por cada camión", sostuvo a los medios de prensa.

Agregó que cada día salen un promedio de 30 camiones desde la sierra con destino a los centros de procesamiento de carbón de Trujillo, y son detenidos en la carretera.

Los efectivos primero solicitan la documentación del conductor, y luego la certificación de protección ambiental, que la mayoría de los conductores no



**SEÑOR, POLICÍA.** Los camioneros se estacionaron en los exteriores de la comisaría de Jerusalén



**"¡SON FACINEROSOS!"** Sin pelos en la lengua. FRANCISCO PAREDES LEÓN

## ¡TENGA EN CUENTA

### Nadie nos contestó.

■ Un equipo de La Industria intentó comunicarse ayer por la tarde con el jefe de la Tercera Dirección Territorial Policial (Diterpol), Raúl Becerra Velarde, quien por intermedio de uno de sus oficiales se excusó por encontrarse en una reunión.

■ Resulta muy importante que las autoridades policiales respondan a estos casos.

portan, y por lo cual son obligados a orillarse en la pista.

"Todos nosotros tenemos guías de remisión del material que estamos transportando. Los camiones son detenidos cuando están llegando a la ciudad y allí

los piden el bendito certificado de protección ambiental, y como no contamos con este documento el pedido de coimas es reiterado, y sino nos amenazan con que detendrán nuestros vehículos", dijo Baltazar Chuqui.

Otro de los camioneros identificado como Miguel Salvatierra Flor (36) denunció que uno de los efectivos policiales lo insultó cuando inspeccionaba el vehículo. Al consultarle confesó que tampoco contaba con el

# usan de las coimas

PARA ANALIZAR NORMAS QUE LES IMPIDEN FORMALIZARSE.



Comisaría de Jerusalén para reclamar. Foto: A. J. B. A.

neros de la región.

El presidente de Arcalib, Jesús Altamirano Gómez, manifestó que cuentan con toda la documentación para registrar a esta organización formalmente, e incluso aseguró que actualmente ya cuentan con una partida jurídica electrónica como asociación establecida.

"El 3 de junio nos reuniremos con el presidente regional para analizar estas medidas en cuanto a las pequeñas zonas mineras, donde la ley no es adecuada para nosotros, pues nos afecta y necesitamos del apoyo de las autoridades", señaló.

Criticó igualmente que efectivos policiales abusan de su cargo para cobrar coimas a los conductores, dado que no tienen esta documentación.

El regidor de la Municipalidad Provincial de Trujillo (MPT), Eduardo Rabines Llontop, miembro de esta asociación, también estuvo presente en la protesta de ayer (así como en las dos anteriores) y reclamó que los efectivos policiales tienen la obligación de proteger a la comunidad, y no estar solicitando presuntos sobornos para permitir el acceso de los camiones a la ciudad.

"Les piden altas sumas de dinero para seguir con su camino, todo porque no pueden cumplir con todos los requisitos. La constitución contempla el derecho al trabajo, pero una ordenanza mal hecha que no está vigente la usan los malos policías para pedir coimas", declaró el concejal.

No obstante, Rabines Llontop precisó que en esta protesta asistió como representante de Arcalib, y no como miembro del concejo municipal de Trujillo.

"Estamos en un país libre y tenemos libertad de asociación. Estamos con el comandante y queremos que estos volquetes sean liberados, porque no hay ningún derecho para que sean detenidos estos vehículos", sostuvo Rabines al interior de la dependencia policial tras conversar con las autoridades.

## GAENCUENTA

nos contestó.

El equipo de La Industria se comunicó ayer por teléfono con el jefe de la Dirección Territorial Diterpol, Raúl Velasco, quien por el momento de uno de sus cargos se excusó por no asistir a una reunión, pero dijo que es una reunión muy importante y que las autoridades policiales no intervinieron en estos casos.

Los camioneros identificados como Miguel Salvatierra denunció que uno de los efectivos policiales lo detuvo cuando iba a inspeccionar el camión. Al consultarle cómo se encontraba con el

referido certificado de protección ambiental.

### Ordenanza en cuestión

Para formalizar la extracción de este material se requiere de un título de concesión minera, un Estudio de Impacto Ambiental (EIA), un certificado de habitación terrestre para trasladar el carbón, entre otros.

No obstante, estos requisitos son imposibles de cumplir, ya que en la mayoría de casos el carbón de piedra se encuentra dentro de las concesiones de las grandes empresas mineras metálicas como Barrick o San Simón, lo cual imposibilita que los artesanales obtengan su propio título para operar.

Para ello empadronarán a 600 mineros artesanales en toda la sierra de la región, quienes deberán incorporarse a la referida asociación de carbo-

trujillo  
na  
la  
La  
nám  
nos  
cmh  
tho  
Beza  
se  
I  
su  
trib  
des  
ano  
tur  
zas  
I  
mer  
nas  
cul  
me  
olo  
pos  
Ber  
una